

Vælger du selv dine autopærer ... – eller vælger din mekaniker for dig?

Det lyder logisk nok at lade ens mekaniker vælge, og han ved helt sikkert også mest om det. Men han kender jo ikke dit behov, hvilke egenskaber du ønsker, dine autopærer skal have.

Der er nemlig stor forskel på pærernes levetid, lysmængde, garanti og andre egenskaber.

Mange unge ønsker et smart lys, ældre ser ikke så godt om aftenen, så de vil gerne have lysmængden øget, og den snusfornuftige vil gerne have en pære med lang levetid. Du kan som bilist få det hele - men desværre ikke i samme pære.

Derfor er det vigtigt, at den enkelte bilejer selv vælger, hvilke egenskaber lyset på bilen skal have.

- Jeg anede ikke, at der var så stor forskel, eller rettere, at der var så mange muligheder. For mig skal bilen bare virke, når jeg har brug for den, så jeg har mest nytte af en pære med lang levetid, mener Anette Nielsen.

- Men jeg snakkede med min far forleden, og han er efterhånden oppe i årene. Han ville vælge en pære, der gav lidt mere lys, fortalte han mig.

Hvilken type er du?

Osram, der er verdens største leverandør af lyskilder, har autopærer til forlygterne med flere forskellige egenskaber.

Standard er god og solid med middellevetid. Ca. 550 timers levetid.

Cool Blue giver et smart blå lys, som mange unge og entusiaster foretrækker. Ca. 200 timers levetid.

Nightbreaker PLUS giver et fantastisk lys. Faktisk op til 90 procent mere af det og med en lyskegle, der går op til 35 meter længere. Det giver en sikkerhed i top. Ca. 300 timers levetid.

Ultra Life har en imponerende lang levetid - næsten tre gange så lang levetid som en standardpære. Osram yder tre års garanti ved privat brug på Ultra Life. Ca. 1500 timers levetid.

Så er det bare at gøre op med sig selv, hvilken type forlygtepære der passer bedst i ens egen bil.

Variere levetid?

De tidligere nævnte levetidseksempler for Osrams autopærer til forlygter er beregnet som en gennemsnitlig brændetid ved en spænding på 13,2 V.

Ved en overspænding på bare fem procent nedsættes levetiden for pæren til halvdelen!

- Min egen mekaniker kom vist til at tale over sig, sidst jeg fik skiftet forlygtepærer, fortæller Anette Nielsen.

- Jeg spurgte ham nemlig, hvordan det kunne være, at kort tid efter, at jeg havde fået ny pære i den ene lygte, så gik pæren i den anden lygte. Logisk set er pærerne lige gamle, så det vil dog være naturligt, at de skulle udskiftes næsten samtidig.

- Men han fortalte mig også, at når en pære ikke virkede, kunne det påvirke spændingen på de resterende pærer, så de dermed skulle udskiftes hurtigere.
- Han mente, at det rigtige kunne være hurtigst muligt at få en færdig pære udskiftet, og anbefalede at få skiftet i begge forlygter samtidig, for på den måde at spare en tur til mekanikeren, men også for at være sikker på at få det samme lys fra begge lygter, genfortæller Anette Nielsen.
- Jeg er blevet meget mere opmærksom på mulighederne og skifter nu ikke bare forlygtepærer i blinde. Jeg oplever helt klart, at det kan betale sig at vide bare en lille smule om autopærer og selv vælge, hvilke typer der passer til mit behov.

Få mere at vide

På Osrams hjemmeside www.Osram.dk er der meget mere information om autopærer til moderne biler. Godt at blive klog på, inden turen går til mekanikeren.



Mange lader mekanikeren vælge forlygtepærerne til bilen, men der er måske god mening i selv at sætte sig ind i de forskellige pæres egenskaber. Skal det være lang levetid eller ekstra lys. Økonomi eller ekstra sikkerhed? Osram påpeger, at det bør være et valg, som bilens ejer skal tage.